



**Planker sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11c  
70-800 Szczecin  
NIP: 9552585730  
planker.pl

---

## Ogólne Warunki Umów

### Słownik:

My – Planker sp. z o.o. ul. Przestrzenna 11c, 70-800 Szczecin KRS 0001157370  
NIP 9552585730.

Ty – klient, pozostawiający swój jacht do remontu.

Jacht – jacht, który klient pozostawia do remontu.

OFERTA – formularz zamówienia.

OWU – Ogólne Warunki Umów.

### Sprawy ogólne

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez nas remontu jachtu.
2. Będziemy się komunikowali z Tobą na piśmie (w formie papierowej, za pośrednictwem e-maila lub używanych przez obie strony komunikatorów na przykład przy pomocy komunikatora WhatsApp).
3. My mamy ubezpieczenie naszego przedsiębiorstwa od ognia i innych zdarzeń losowych.

### Przebieg remontu

4. Zakres remontu, jego cena i wszystkie jego szczegóły zostaną określone w OFERCIE. Ten formularz, razem z OWU stanowią umowę.
5. Przeprowadzimy remont jachtu z zachowaniem należytej staranności oraz wskazaniemi wiedzy skutniczej, technicznej i zgodnej z wytycznymi PRS (Polski Rejestr Statków).
6. Jeśli to Ty dostarczasz materiały do remontu, nie bierzemy odpowiedzialności za ich jakość. Jeśli jednak jest słaba, a my to zauważymy, poinformujemy Cię o tym.



**Planker sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11c  
70-800 Szczecin  
NIP: 9552585730  
planker.pl

---

7. Do Twoich obowiązków należy:

- A. udostępnienie nam jachtu w terminie określonym w OFERCIE;
  - B. podpisanie protokołu opisującego stan Jachtu przy jego oddaniu nam i już po wykonaniu remontu;
  - C. ubezpieczenie jachtu na czas trwania umowy i postoju od wszystkich szkód, które mogą pojawić się na jachcie;
  - D. zabezpieczenie i usunięcie wszelkich rzeczy osobistych znajdujących się na jachcie, a także usunięcie z jachtu materiałów niebezpiecznych (np. butli gazowych, pirotechniki, materiałów wybuchowych, kanistrów z paliwem, innych materiałów paliwowych oraz substancji spirytusowych); musisz jednak zostawić nam minimalną ilość paliwa, jednak nie więcej niż pojemność jednego zbiornika dennego;
  - E. zabezpieczyć akumulatory na jachcie na czas remontu i postoju (możemy to za dodatkowym wynagrodzeniem zrobić za Ciebie);
  - F. bieżące informowanie nas o wszelkich zagrożeniach (ryzykach, niebezpieczeństwach), które mogą pojawić się na jachcie w związku z wszelkimi pracami, które zostały zaplanowane lub wykonane na jachcie;
  - G. bieżący kontakt z nami w razie konieczności podjęcia decyzji dotyczących przebiegu remontu;
  - H. zadbanie o legalność postoju jachtu w marinie (musisz najpierw podpisać umowę z mariną, dopiero wtedy my zaczniemy na niej remont).
8. Jeżeli przekażesz nam jacht z opóźnieniem, nie będziemy w stanie dotrzymać terminu wskazanego w OFERCIE. W takim wypadku poinformujemy Cię o nowym planowanym terminie zakończenia remontu.
9. Jeśli remont z jakichkolwiek przyczyn będzie trwał dłużej, poinformujemy Cię o tym.
10. Jeżeli w trakcie remontu pojawią się nowe zadania, wcześniej nie zaplanowane, zawrzemy dodatkową umowę, tzn. wykonamy kolejną, dodatkową OFERTĘ, w której opiszemy nowe zadania. To będzie uzupełnienie naszej umowy.
11. Nie odpowiadamy za szkody związane z podstawieniem jachtu do nabrzeża, koszty eksploatacji jachtu, straty czasu i zysku, uszkodzenie ładunku czy szkody z tytułu utraconych przez Ciebie korzyści.



**Planker sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11c  
70-800 Szczecin  
NIP: 9552585730  
planker.pl

---

12. W czasie zleconego nam remontu, nie możesz zlecać remontu ani innych działań na jachcie innym podmiotom, chyba że wyraźnie się na to zgodzimy, np. w e-mailu albo za pośrednictwem stosowanego przez obie strony komunikatora. Nawet wtedy jednak musi to nastąpić zgodnie z naszymi wytycznymi.

### **Cena, jej zapłata i inne kwestie finansowe**

13. Cena będzie ustalona na podstawie kosztorysu zawartego w OFERCIE, która jest częścią umowy. Jeśli konieczne będzie dokonanie zmian w procesie naprawy, poinformujemy Cię o tym i przedstawimy możliwe opcje. Ty niezwłocznie podejmiesz decyzję co dalej.

14. Wszelkie płatności będziesz dokonywał na podstawie wystawionych przez nas faktur VAT. Faktury będziemy Tobie wysyłać e-mailem.

15. Płatności możesz u nas dokonać w formie rat. Raty zostaną określone w OFERCIE.

16. Możemy od Ciebie zażądać zaliczki na podstawie wystawionej faktury VAT. Zaliczka stanowi część zapłaty za remont jachtu.

17. Zapłacisz nam karę umowną określoną w OFERCIE, jeżeli:

- A. nie udostępnisz nam jednostki w terminie,
- B. Twój jacht jest u nas dłużej nie z naszej winy (pkt. 24.).
- C. Zwłoka z płatnością częściową lub końcową przekroczy 14 dni od terminu wskazanego na fakturze.

18. Jeżeli nasza szkoda przekroczy wysokość zapłaconej nam przez Ciebie kary umownej, możemy dochodzić od Ciebie odszkodowania na zasadach ogólnych.

19. Jeśli remont jest mocno rozciągnięty w czasie, możemy zmienić stawkę wynagrodzenia. Taka zmiana będzie uwzględniała jedynie wartość inflacji i nie nastąpi częściej niż 1 (jeden) raz w roku.



**Planker sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11c  
70-800 Szczecin  
NIP: 9552585730  
planker.pl

---

### **Odbiór jachtu po remoncie**

20. Po zakończeniu remontu poinformujemy Cię o tym. Od dnia przestania takiej informacji, będziesz miał(a) 10 dni na jego odbiór.
21. Jeśli jednak będziesz opóźniał się w płatności którejkolwiek faktury, mamy prawo zatrzymać Twój jacht do czasu zapłaty. Poniesiesz też koszty przechowania jednostki przez czas, w którym go zatrzymaliśmy z powodu Twojego opóźnienia w płatności.
22. Jeżeli przy przekazaniu Tobie jachtu stwierdzimy, że są jakieś wady lub usterki, możesz wstrzymać się z ostatnią płatnością do czasu ich usunięcia.
23. Jeżeli będziesz się uchylać od odbioru jachtu lub podpisania protokołu końcowego przekazania jachtu po remoncie, dokonamy odbioru jachtu samodzielnie. W takim przypadku nie będziesz mieć prawa do zgłoszenia swoich uwag.
24. Przy odbiorze jachtu po zakończeniu remontu, sporządzimy protokół końcowy przekazania jachtu po remoncie.
25. W chwili podpisania protokołu końcowego przekazania jachtu po remoncie, to Ty odpowiadasz za jacht.
26. Jeżeli po zakończeniu remontu nie odbierzesz jachtu, albo my skorzystamy z opisanego powyżej w punkcie 20. prawa zatrzymania, to Ty ponosisz wszelkie tego koszty i całe ryzyko uszkodzenia jachtu lub jego przypadkowej utraty.

### **Gwarancja i rękojmia**

27. Nie ponosimy odpowiedzialności ani z tytułu gwarancji ani rękojmi, za prace, urządzenia i materiały nie przez nas wyprodukowane lub zrobione. Nie ponosimy też odpowiedzialności za prace nadzorowane przez Ciebie albo osobę przez Ciebie wskazaną.
28. Nie ponosimy odpowiedzialności z tytułu rękojmi, jeżeli jesteś przedsiębiorcą.
29. Jeżeli jesteś konsumentem ograniczamy naszą odpowiedzialność z tytułu rękojmi do jednego roku.
30. Jeżeli odkryjesz jakąś wadę, musisz nas o tym powiadomić natychmiast. Jeżeli tego nie zrobisz, może dojść do dalszych uszkodzeń, za które nie ponosimy odpowiedzialności. My możemy podjąć decyzję o usunięciu wady, ale to nie znaczy, że uznajemy naszą odpowiedzialność na zasadzie rękojmi. Sami określimy Tobie przed przystąpieniem do działania zasady takiej naprawy.



**Planker sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11c  
70-800 Szczecin  
NIP: 9552585730  
planker.pl

- 
31. Jak tylko dostaniemy Twoje ważne zgłoszenie (patrz punkt 29.), niezwłocznie poinformujemy Cię o tym, czy uznajemy swoją odpowiedzialność i czy skorzystamy z możliwości sprawdzenia, czy faktycznie wada wystąpiła. Jeśli uznamy swoją odpowiedzialność, damy Tobie znać kiedy i jak wadę usuniemy.
32. Za naszą zgodą możesz sam usunąć wadę lub zlecić komuś innemu usunięcie wad, ale tylko za naszą zgodą, chyba że:
- A. nie przystąpiliśmy do usunięcia wady we wskazanym przez nas terminie,
  - B. załódze, jachtowi lub ładunkowi grozi niebezpieczeństwo, a naprawy są konieczne i nie cierpią zwłoki – tylko w zakresie, w jakim naprawy te są konieczne natychmiast.
33. Jeżeli wady usunąłeś zgodnie z punktem 31., zwrócimy Tobie udokumentowane koszty napraw, ale do wysokości stawek obowiązujących u nas.
34. Jeśli okaże się, że zgłoszona nam przez Ciebie wada nie wynika z naszych prac lub z prac objętych tą umową, możemy obciążyć Cię kosztami związanymi z podjętymi przez nas działaniami, np. kosztami delegacji, pracowników, ekspertyz itp.

#### **Postanowienia końcowe**

35. Jeżeli zaistnieje między nami spór wynikający z umowy lub w związku z nią (także co do istnienia umowy, jej ważności lub wypowiedzenia), najpierw rozpoczniemy negocjacje. Negocjacje zaczną się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania do negocjacji. Takie negocjacje będą prowadzone w dobrej wierze i przez osoby do tego uprawnione.
36. Jeśli nie uda nam się osiągnąć porozumienia w ciągu 7 dni od rozpoczęcia negocjacji, w ciągu 14 dni spór skierujemy do Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Mediatorów do mediacji.
37. Koszty związane z postępowaniem mediacyjnym ponosimy w równych częściach. Jednak koszty związane z uczestnictwem strony w mediacji (np. koszty, utracone korzyści itp.) każdy z nas ponosi we własnym zakresie.
38. Jeśli mediacja nie przyniesie rozstrzygnięcia sporu w ciągu 7 dni, spór rozstrzygnie Międzynarodowy Arbitraż Morski przy Krajowej Izbie Gospodarki Morskiej w Gdyni.